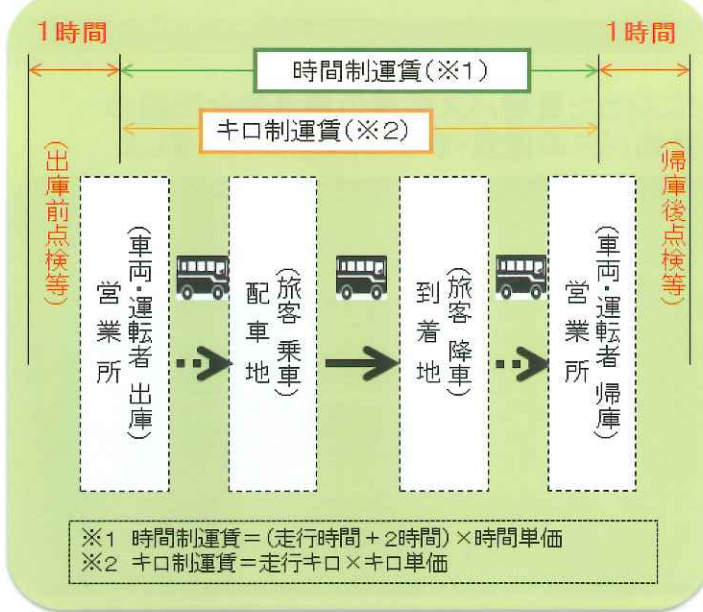


# 新しい貸切バス運賃・料金制度による適正な運賃・料金とは

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

一般貸切旅客自動車運送事業の変更命令の審査を必要としない運賃料金の額の範囲

平成26年3月27日中国運輸局公示



		上限額	下限額	
運賃	キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	210円	150円
		中型車	180円	130円
		小型車	150円	110円
	時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	7,230円	5,010円
		中型車	6,100円	4,230円
		小型車	5,240円	3,630円
料金	交替運転者配置 料金	キロ制料金 (1kmあたり)	40円	30円
		時間制料金 (1時間あたり)	2,770円	1,920円
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置 料金(時間制料金)の2割増以内		
	特殊車両割増料金	運賃の5割増以内		

## 貸切バス運賃・料金計算(例)

### ケース1 広島空港～広島・岩国周遊～関西国際空港 日帰り 中型車 (ツーマン)

・7:30出庫～8:30広島空港～広島・宮島周遊～19:00関西国際空港～1:30帰庫 (走行時間: 18時間)  
 → 運賃・料金算出時間 20時間 走行距離 954km (うち実車 530km)

- 運賃 (時間単価×運賃・料金算出時間 + キロ単価×走行距離)  
 @4,230 (仮定) × 20時間 + @130 (仮定) × 960km (※) = 209,400円
- ◆交替運転者配置料金 [実車キロが原則500km超(昼間)の場合、交替運転者の配置基準によりツーマン運行]  
 @1,920 (仮定) × 20時間 + @30 (仮定) × 960km (※) = 67,200円
- ◆深夜早朝運行料金 [22時以降翌朝5時までの間に点呼・点検時間、走行時間が含まれた場合適用]  
 3時間30分 (22:00～1:30) + 1時間 (帰庫後の点呼・点検時間) = 4時間30分 → 5時間(※)  
 @4,230円 (仮定) × 5時間 × 20% = 4,230円以内 (時間制運賃)  
 @1,920円 (仮定) × 5時間 × 20% = 1,920円以内 (交替運転者配置料金の時間制料金)  
**運賃・料金額 276,600円～282,750円 (税別)**

### ケース2 米子空港～鳥取・島根周遊～米子空港 1泊2日 大型車 (ワンマン)

・1日目 8:00出庫～8:30米子空港～16:00玉造温泉旅館着 (走行時間: 8時間)  
 → 運賃・料金算出時間: 10時間 走行距離: 160km

・2日目 8:00旅館発～鳥取・島根周遊～19:30米子空港～20:30帰庫 (走行時間12時間30分)  
 → 運賃・料金算出時間: 14時間30分 走行距離: 350km

- 運賃 (時間単価×運賃・料金算出時間 + キロ単価×走行距離)  
 @5,010 (仮定) × 25時間 (※) + @150 (仮定) × 510km = 201,750円  
**運賃額 (料金なし) 201,750円 (税別)**

#### ※ 運賃・料金の単価

- ・上記の表の上限額と下限額の間で設定します。

#### ※ 計算の条件

- ・走行時間は出庫から帰庫までの時間で待機・回送時間を含みます。
- ・運賃・料金算出時間には出庫前・宿泊場所出発前及び帰庫後・宿泊場所到着後の運転者への点呼、車両の点検時間として1時間ずつ合計2時間が加算されます。
- ・運賃・料金算出時間は30分未満切り捨て、30分以上は1時間に切り上げます。
- ・走行キロは合計距離の10km未満を10kmに切り上げます。

#### ※ 交替運転者配置料金

- ・法令により交替運転手の配置が義務付けられている場合等に適用されます。

新しい貸切バス運賃・料金制度のお問合せ先

中国運輸局自動車交通部旅客第一課

082-228-3436

中国運輸局企画観光部観光地域振興課

082-228-8703